

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/112896/2026/04
Naše číslo jednací: MUVM/149124/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 04.08.2026

Počet listů:3 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci mezi dálnicí D/35 a místní částí Vysoké Mýto - Knířov

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

na účelové komunikaci na pozemcích p.č. 6320/30, 4952/1 v k.ú. Vysoké Mýto a na pozemku p.č. 734/3 v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta mezi dálnicí D/35 a místní částí Vysoké Mýto – Knířov, která bude provedena:

1) Instalací svislých dopravních značek „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) a na jejich rubu umístěných dopravních značek „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ (č. C 9b) při okraji níže uvedené pozemní komunikace a instalací dopravně bezpečnostního zařízení v podobě flexibilních regulačních sloupků ve středu šířky vozovky předmětné pozemní komunikace, a to:

- ve směru od Vysokého Mýta, na začátku úseku pozemní komunikace na pozemku p.č. 6320/30 v k.ú. Vysoké Mýto, směřující dále po pozemcích p.č. 4952/1 k místní části Knířov. Uvedený úsek začíná za mostem přes dálnici D/35 ve směru od Vysokého Mýta a za křížením účelových komunikací, které vedou souběžně s dálnicí, tj. cca v místech zakreslených v příložené situaci.

- ve směru od místní části Knířov, na konci zakřivení okraje vozovky, kde zprava vyúsťuje pozemní komunikace ve směru od Džbánova na předmětnou komunikaci ve směru do Vysokého Mýta, tj. cca v místech zakreslených v příložené situaci.

2) Přemístěním svislé dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO VOZIDEL PRO OBHOSPODAŘOVÁNÍ PŘÍLEHLÝCH POZEMKŮ“, která je umístěna ve směru od Knířova za odbočkou k obci Džbánov, na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 4952/1 v k.ú. Vysoké Mýto, a to do nového místa na okraji pozemní komunikace na pozemku p.č. 734/3 v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta v úrovni konce domu č.p. 14 v Knířově (ještě před sjezdem na zahradu na pozemku p.č. 252/2 v k.ú. Lhůta u Vysokého Mýta), tj. cca v místě zakresleném v příložené situaci.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci bude dodrženo následující:

- 1) Provedení a umístění dopravních značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 6, 7, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Instalaci a přemístění výše uvedených dopravních značek a dopravního zařízení a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady Technické služby Vysoké Mýto. Datum realizace umístění dopravních značek a dopravního zařízení bude Technickými službami Vysoké Mýto, bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 3) Instalace a přemístění předmětných dopravních značek a dopravního zařízení budou provedena bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 5) Dopravní zařízení bude instalováno v souladu s Metodikou navrhování flexibilních regulačních sloupků, certifikovanou Ministerstvem dopravy ČR, odborem BESIP ze dne 10.11.2015 pod č.j. 90/2015-710-VV/1. Provedení dopravního zařízení bude splňovat uvedenou metodiku.
- 6) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 20.05.2026 pod č.j. KRPE-45267-2/ČJ-2026-171106, kterými jsou:
 - a) Flexibilní regulační sloupky budou schváleného typu pro užití na pozemních komunikacích, podle Metodiky navrhování flexibilních regulačních sloupků – Centra dopravního výzkumu, schváleného Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 90/2015-710-VV/1.
 - b) Začátek a konec společné stezky pro chodce a cyklisty navrhujeme od průjezdných komunikací oddělit před regulačními sloupky také varovným pásem. S ohledem na nový asfaltový povrch doporučujeme jeho provedení formou vodorovného značení v plastickém provedení s výstupky, standardní šíře 400 mm, v souladu s ČSN 73 4010 Přístupnost a bezbariérové užívání.
 - c) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek a zařízení uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky". Jako závaznou lze užít publikaci Technických podmínek TP 65/2013 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno, a byly schváleny Ministerstvem dopravy.
 - d) Dopravní značení a zařízení musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - e) Dopravní značení a zařízení bude provedeno a instalováno odborně.
- 7) Realizace předmětné místní úpravy provozu může být provedena pouze ve vazbě na pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení omezení veřejného přístupu na účelovou komunikaci, která vede po pozemcích p.č. 4952/1, 6320/30 a 6320/36 v k.ú. Vysoké Mýto.
- 8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Odůvodnění:

Dne 15.06.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Vysokého Mýta, IČ 00279773, se sídlem B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, zastoupeného dle organizačního řádu Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem dopravních a správních agend, o stanovení místní úpravy provozu na

pozemní komunikaci mezi dálnicí D/35 a místní částí Vysoké Mýto - Knířov, která spočívá v instalaci svislých dopravních značek „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) s umístěním na rubu dopravní značky „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ (č. C 9b), a to na začátku úseku pozemní komunikace na pozemku p.č. 4952/1 v k.ú. Vysoké Mýto, směřující k místní části Knířov, který začíná za křížením účelových komunikací těsně za mostem přes dálnici D/35, a ve směru od Knířova na začátku pozemní komunikaci na pozemku p.č. 4952/1 v k.ú. Vysoké Mýto, za odbočkou k obci Džbánov a instalací flexibilních regulačních sloupků v úrovni výše uvedených dopravních značek. Dále bylo požádáno o přesun svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO VOZIDEL PRO OBHOSPODAŘOVÁNÍ PŘÍLEHLÝCH POZEMKŮ“, umístěných za odbočkou k obci Džbánov, do nového místa na místní komunikaci před č.p. 14 v Knířově.

Důvody navržené místní úpravy provozu jsou následující. V letošním roce došlo k opravě jednopruhové účelové komunikace mezi Vysokým Mýtem a Knířovem. Uvedená komunikace má nyní asfaltový povrch a nezpevněné krajnice. V rámci výstavby dálnice došlo k vybudování nových účelových komunikací podél dálnice, které mají sloužit k zajištění přístupu na přilehlá pole, která byla rozdělena dálnicí. Výše uvedená původní účelová komunikace byla v úseku od vyústění účelové komunikace od Džbánova až po Vysoké Mýto dlouhodobě poškozována průjezdem těžké zemědělské techniky směřující zejména od Džbánova. Ve směru od Džbánova k mostu přes dálnici a dále k Vysokému Mýtu může nyní zemědělská technika využívat nové účelové komunikace podél dálnice, jejichž součástí jsou také výhybny pro míjení protijedoucích vozidel. Na opravené původní komunikaci nebyly a nyní také nejsou zřízeny žádné výhybny ani sjezdy na pole. Na pole mezi Knířovem a dálnicí je využíván sjezd ze silnice II/357. Sjížděním nebo vyjížděním zemědělské techniky z pole na předmětnou komunikaci by docházelo k poškozování krajnic a okrajů asfaltového povrchu vozovky. Při míjení dvoustopých vozidel na předmětné jednopruhové komunikaci bez výhyben by docházelo k poškozování krajnic a okrajů asfaltového povrchu vozovky. Úsek původní účelové komunikace od mostu přes dálnici ve směru ke Knířovu až po odbočku na Džbánov je nyní využíván převážně cyklisty a chodci pohybujícími se mezi Vysokým Mýtem a Knířovem, kde je mimo jiné vedena naučná stezka. Pro průjezd zemědělské techniky v předmětném úseku opravené účelové komunikace není nezbytný důvod, neboť existují nové účelové komunikace pro příjezd k polím mezi Džbánovem a Vysokým Mýtem. Předmětný úsek opravené účelové komunikace je také lemován lipovým stromořadím, a průjezdem vysoké zemědělské techniky by mohlo docházet k poškozování větví rozrůstajících se stromů. Navržené dopravní značky s dopravním zařízením zakázou a zamezí užívání předmětného úseku účelové komunikace ostatním účastníkům provozu kromě chodců, cyklistů a osob jedoucích na osobním přepravníku, čímž dojde k zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů a nebude docházet k poškozování tělesa komunikace a přilehlých stromů. Přemístěním dopravní značky B 11 + E 13 na konec místní části Knířov dojde k zamezení vjezdu motorových vozidel, mimo vozidel pro obhospodařování přilehlých pozemků, na jednopruhovou pozemní komunikaci, jejímž účelem je zejména zajištění obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků a propojení místní části Knířov a města Vysokého Mýta pro pěší a cyklisty, bez nutnosti užití silnice II/357. Také se jedná o jednu z možných cest do obce Džbánov, která vyúsťuje na silnici III/35719 v blízkosti napojení na dálnici D/35. Uvedená pozemní komunikace s lipovou alejí je často využívána k procházkám obyvatel Vysokého Mýta a Knířova, kdy je po ní také vedena naučná stezka. Předmětná pozemní komunikace byla nově opravena a hrozí její časté užívání motorovými vozidly, která by si zkracovala cestu z Knířova k dálnici. Projíždějící vozidla by ohrožovala chodce a byla by také ohrožena bezpečnost a plynulost provozu vozidel, neboť se protijedoucí vozidla nemají na předmětné jednopruhové komunikaci bez výhyben, kde míjet.

K předmětnému návrhu místní úpravy provozu bylo, na základě již dříve podané žádosti správního orgánu, vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 20.05.2026 pod č.j. KRPE-45267-2/ČJ-2026-171106. Podmínky z vyjádření byly přeneseny do podmínek tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z prováděcí vyhlášky k zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z Metodiky

navrhování flexibilních regulačních sloupků a z ustanovení § 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zák. o PK“).

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je zřejmé z důvodů pro umístění předmětných dopravních značek uvedených výše. Dopravní zařízení v podobě flexibilních regulačních sloupků fyzicky zamezí vjezdu vícestopých vozidel do úseku stezky pro chodce a cyklisty, čímž zvýší bezpečnost provozu a zdůrazní tak zákaz vjezdu vozidel, který vyplývá z významu a užití předmětných dopravních značek „Stezka pro chodce a cyklisty společná“.

Podmínka realizovat předmětnou místní úpravu, která omezí veřejný přístup na účelovou komunikaci, pouze ve vazbě na pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu, vyplývá z ustanovení § 7 odst. 1 zák. o PK, kde je uvedeno, že příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Vlastník předmětného úseku účelové komunikace již o povolení zažádal a v dané věci již bylo vydáno rozhodnutí, kterým má být omezen veřejný přístup na účelovou komunikaci nacházející se na pozemcích p.č. 4952/1, 6320/30 a 6320/36 v k.ú. Vysoké Mýto.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 18.06.2026 do 20.07.2026.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vzneseny ze strany účastníků žádné připomínky ani námítky.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky**.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Město Vysoké Mýto zastoupené Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, 566 01 Vysoké Mýto

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Příloha

situace DZ – stezka pro chodce a cyklisty